

21. GRU. 2018

ProjektSporządził:
Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym:

Zatwierdzam:

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SULIKÓW.....
(data i podpis).....
(data i podpis)

z dnia 2018 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) i art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068), Rada Gminy Sulików

uchwała, co następuje:

§ 1.

Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych gminnych na terenie Gminy Sulików, dla których zarządcą jest Wójt Gminy Sulików, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym robót;
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2.

1. Za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni jezdni drogi gminnej w celu, o którym mowa w §1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat:

- 1) przy zajęciu jezdni do 20% jej szerokości – 3,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – 4,00 zł;
- 3) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni – 6,00 zł.

2. Za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni poboczy, chodników, zieleńców, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych ustala się stawkę 3,00 zł.

3. Za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę w wysokości 2,00 zł.

§ 3.

1. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, stawka opłaty rocznej za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzeń wynosi:

- 1) w pasie drogowym drogi gminnej poza drogowymi obiektami inżynierskimi – 80,00 zł;
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – 180,00 zł.

2. Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, umieszczonej w pasie drogowym drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości 0,01 zł.

3. Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości 60,00 zł.

§ 4.

Za każdy dzień zajęcia za 1m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat:

- 1) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego – 3,00 zł;
- 2) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy innych obiektów budowlanych – 3,00 zł;
- 3) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy reklamy, umieszczonej w pasie drogowym – 4,00 zł.

§ 5.

1. Za każdy dzień zajęcia za 1m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 pkt 4 ustala się następujące stawki opłat:

- 1) za zajęcie pasa drogowego pod miejsce handlowe – 1,00 zł;
- 2) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy ustawionego rusztowania – 2,00 zł;
- 3) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy kontenera na gruz lub pojemnika na odpady komunalne – 2,00 zł;
- 4) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy innych obiektów niebędących obiektami budowlanymi – 1,00 zł.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sulików.

§ 7.

Traci moc uchwała nr XXII/149/04 Rady Gminy Sulików z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana w drodze uchwały ustalić dla dróg, których jest zarządcą wysokość stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego. Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego na terenie Gminy Sulików określa uchwała nr XXII/149/04 Rady Gminy Sulików z dnia 15 listopada 2004 r. Uchwała do tej pory nie podlegała zmianom.

Do dnia przedłożenia niniejszego projektu uchwały, stawki o których mowa w wyżej cytowanej uchwale nie były waloryzowane. Zachodzi zatem potrzeba uchwalenia zmiany wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, odpowiednich do aktualnych warunków zarządzania drogami publicznymi. Przedkładany projekt uchwały zakłada wzrost poszczególnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego. Wzrost stawek w zakresie opłat z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz z tytułu zajęcia pasa drogowego na zasadach wyłączności wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa poprzez skrócenie czasu robót i utrudnień w ruchu drogowym. Przy planowaniu wzrostu stawek z tytułu umieszczenia urządzeń w pasie drogowym kierowano się głównie negatywnym wpływem urządzeń niezwiązanych z ruchem drogowym na stan nawierzchni dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich. Zaplanowano również uregulowanie stawek opłat z tytułu umieszczenia w pasie drogowym reklam, obiektów handlowych, usługowych, budowlanych, kontenerów i rusztowań. Założeniem niniejszej uchwały jest również wprowadzenie stawek opłat z tytułu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania ruchem na drogach.

Przy ustalaniu stawek opłat za zajęcie pasa drogowego kierowano się przede wszystkim względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego stawki opłat zostały zróżnicowane w zależności od tego jaki wpływ ma zajęcie poszczególnych elementów drogi na ruch drogowy i jego bezpieczeństwo.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

